

MIRA DOS VECES PARA VER LAS MOTOS

Hoja de datos

CAMPAÑA “COMPARTA EL CAMINO: MIRA DOS VECES PARA VER LAS MOTOS”, MAYO DE 2016

La temporada de motociclismo comienza temprano en Texas. Mayo es el Mes Nacional de Concientización sobre Seguridad para Motocicletas y muchas ciudades en Texas emiten proclamaciones para celebrarlo. Durante este período y para crear conciencia, la campaña de seguridad “Comparta el camino: Mira dos veces para ver las motos” del Departamento de Transporte del Estado de Texas urge a los conductores de Texas a que miren dos veces para ver las motocicletas cada vez que se suban a un vehículo. La campaña hará paradas en juegos de béisbol y festivales en seis comunidades de Texas donde los presentes podrán participar en actividades que resaltan la seguridad en las motocicletas. Aprenderán de primera mano lo que significa mirar dos veces para ver las motocicletas.



Hay más motocicletas que nunca en las carreteras de Texas.

Para el 2014, el estado de Texas tenía 437,949 motocicletas registradas, un aumento de más del 116 por ciento durante los últimos 13 años (DMV de Texas, 2015).

Los motociclistas son vulnerables a sufrir lesiones graves o morir en un choque.

- Es casi cinco veces más probable que un motociclista resulte herido en un choque en comparación con los pasajeros en los automóviles y 26 veces más probable que muera en un choque (NHTSA, mayo de 2015).
- En promedio, en Texas muere un motociclista al día. En el 2015, 455 motociclistas perdieron la vida y 1,867 resultaron gravemente heridos en choques con motocicletas (TxDOT 2016).

Consejos de seguridad para los conductores:

- Mira dos veces para ver las motos.
- Usa las direccionales.
- No sigas a una motocicleta muy de cerca.
- Mira por los espejos retrovisores antes de cambiar de carril.
- Siempre da por hecho que las motocicletas están más cerca de lo que parece.
- Déjalas un carril completo a los motociclistas.

La información contenida en este reporte representa los datos registrables obtenidos de los Texas Peace Officer's Crash Reports (CR-3) que recibió y procesó el Departamento de Transporte del Estado de Texas para el 4 de marzo de 2016.

Aprende más en: LookTwiceTexas.com