



23 de octubre de 2020

Para información y ver un mapa interactivo de todos los proyectos de transporte actuales y futuros, visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects.

Gus Thomasson Road (desde la U.S. Highway 80 hasta Town East Boulevard)



El plan: con este proyecto se reconstruirá totalmente la Gus Thomasson Road, desde la U.S. Highway 80 hasta la Town East Boulevard; se reemplazará y renovará la calzada y las tuberías subterráneas de los servicios públicos; se añadirá un sendero para bicicletas y jardines, y se harán mejoras adicionales a la calzada.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: se están instalando las rampas de acceso conforme a la ADA. Se están asfaltando los callejones de la calle Astronaut y las plazas de astronautas (*astronaut plazas*) siguen en construcción.

Fecha proyectada para la terminación: enero de 2021

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver la información más reciente sobre este proyecto.



Proyecto de reconstrucción de Gus Thomasson Road (desde Karla Drive hasta Moon Drive)

El plan: la reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road desde Karla Drive hasta Moon Drive consistirá en una carretera dividida de cuatro carriles con la adición de una vía para bicicletas, una acera más amplia y mejoras a las tuberías subterráneas de

agua y cloacas.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30

días: el contratista de la ciudad está completando algunas tareas menores para finalizar el proyecto. Se está plantando varios árboles. Oncor seguirá trabajando en la reubicación de las líneas eléctricas en el extremo norte del proyecto.

Fecha proyectada para la terminación: octubre de 2020

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver la información más reciente sobre este proyecto.



Proyecto de rehabilitación de Gus Thomasson Road (desde IH 30 hasta Whitson Way y desde Santiago Drive hasta Maylee Boulevard)

El plan: se repararán tramos de la Gus Thomasson Road. La superficie existente será reemplazada por una nueva superficie asfáltica. Antes de las reparaciones, se repararán en profundidad varios puntos para corregir las áreas donde el suelo debajo del pavimento ha fallado.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: el personal coordinó con el Condado de Dallas la obtención de fondos adicionales, y ahora está en el proceso de finalizar el acuerdo de financiamiento. Se recibieron licitaciones para la construcción, y se otorgará el contrato después de que el acuerdo lo hayan firmado todas las partes.

Fecha proyectada para la terminación: invierno de 2021

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para la ver la información más reciente sobre este proyecto.

Real. Texas. Roads.

Real. Texas. Roads. es el nombre del programa para la reparación de carreteras financiado con el bono de 125 millones de dólares que el electorado de Mesquite aprobó en noviembre de 2015. Este programa abarca las reparaciones de calles residenciales con calzadas de dos vías. Las obras comenzaron en el 2016.



Lo que está sucediendo ahora y el trabajo

programado para los próximos 30 días: está avanzando la reparación de calles en la subdivisión de Indian Trails. El contratista está trabajando actualmente en la calle Blackfoot Trail y continúa finalizando el extremo norte de la calle Quapaw Trail. Visite www.cityofmesquite.com/ReadTexasRoad/IndianTrails para obtener la información

actualizada.

Se está avanzando con las reparaciones en la zona de South Parkway Boulevard. El contratista finalizó la mitad de las mejoras en las calles Choctaw Drive, Wichita Drive y Hastings Street, y ha comenzado las reparaciones en Mahon Circle. Visite www.cityofmesquite.com/realtexasroads/PeachTreeandSouthParkway para ver más información.

El contratista a quien se le otorgó la obra para la rehabilitación de asfalto de las calles Mimosa Lane, Park Avenue, Holley Street (desde Galloway Avenue hasta Lakeside Drive) y Lakeside Drive (desde Holley Street hasta Parkview Street) ha avanzado en gran medida y prevé finalizar el proyecto en los próximos 30 días. Vea el [video de Road Warrior](#) para obtener más información sobre el proyecto. Visite www.cityofmesquite.com/realtexasroads/MimosaParkHolleyLakeside para ver los detalles.

El 5 de octubre, el Concejo Municipal de Mesquite aprobó dos contratos para la reparación de más calles residenciales. Se aprobaron las mejoras de asfalto en el vecindario de Quail Hollow con la empresa KIK Underground, LLC, por un monto de \$1,431,320 y en Town East Estates con la empresa HQS Construction, LLC, por un monto de \$4,155,566. Se proyecta comenzar los trabajos en noviembre de 2020. [Conozca más.](#)

Fecha proyectada para la terminación: se espera que los fondos derivados del Programa del Paquete de Bonos de 2015 continúen financiando las reparaciones de calles hasta el 2024.

Para ver el estado actual de las obras de construcción de las calles seleccionadas para el programa, visite www.cityofmesquite.com/RealTexasRoads.



Proyecto de reconstrucción de Town East Boulevard, Etapa 2 (desde la U.S. Highway 80 hasta Skyline Drive)

El plan: este proyecto de 12.9 millones de dólares es un convenio entre el Condado de Dallas y la Ciudad de Mesquite para reconstruir la avenida Town East Boulevard desde la autopista U.S. Highway 80 hasta la Skyline Drive. La sección actual de seis carriles de la avenida se reconstruirá como una sección de cuatro vías desde la Skyline Drive hasta la Forney Road, y la sección desde la Forney Road hasta la U.S. Highway 80 se convertirá en una sección con seis vías. El nuevo segmento pavimentado de la Town East Boulevard será considerablemente más grueso para soportar el gran volumen de tráfico de camiones pesados. Este proyecto también incluirá mejoras a las tuberías subterráneas de los servicios de agua y de cloaca, así como de desagüe. La sección de cuatro carriles al sur de Forney Road será trasladada para reducir el impacto del tráfico industrial en los residentes que viven en el vecindario cercano. Con dicho traslado también se podrá añadir un sendero para caminar y montar en bicicleta y un muro de aislamiento acústico para el vecindario adyacente. El sendero conectará la comunidad con el parque Westover Greenbelt y el sistema de sendero en

Military Parkway y Town East Boulevard, que es parte del sendero Mesquite Heritage.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: el contratista casi ha terminado de instalar la nueva tubería de desagüe y los servicios de agua de 24 pulgadas entre Forney Road y Samuell Boulevard en el lado oeste de la calle. El contratista está instalando el sistema de alcantarillado subterráneo y las entradas de desagüe en el lado oeste de Town East Boulevard. El alcantarillado de aguas residuales y cloacas se podrá finalizar cuando la tubería de agua existente pueda ser desconectada.

Fecha proyectada para la terminación: otoño de 2021

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver la información más reciente sobre este proyecto.



TxDOT: proyecto de la Interestatal IH 635 LBJ East (desde U.S. 75/Central Expressway hasta IH 30)

El plan: el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, sigla en inglés) está reconstruyendo la carretera interestatal IH 635 desde U.S. 75 hasta IH 30.

Con dicha reconstrucción, se crearán en ambas direcciones de la carretera cinco vías principales y dos vías administradas, calles laterales continuas a partir de la Town East Boulevard y la reconstrucción completa del tramo de confluencia de la IH 30/IH 635. Para obtener más información acerca del Proyecto de la IH 635 LBJ East, visite el [sitio web del Departamento de Transporte de Texas](#). También puede escribir a info@635east.com o enviar el mensaje de texto "635 East" al 31996.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: TxDOT seleccionó al contratista Pegasus Link Contractors para que ejecute el proyecto completo y está trabajando con todas las ciudades para reubicar las tuberías subterráneas de agua y el alcantarillado de aguas residuales y las líneas de comunicación que la construcción afectará. El contratista comenzó las obras en IH 635 /IH 30, ajustando las señales de tráfico y ampliando las calles laterales para realizar trabajos posteriores. El contratista empezó a reubicar las tuberías de agua y el alcantarillado de aguas residuales de la Ciudad en la IH 30 y la Avenida Galloway. La rampa de salida en sentido este de Northwest Drive y la rampa de entrada en sentido oeste de Northwest Drive están cerradas permanentemente. Las futuras mejoras a la rampa y a la calle lateral proporcionarán el acceso a Northwest Drive una vez terminado el proyecto.

[Haga clic aquí](#) para ver una lista completa de los cierres de vías relacionados con el Proyecto de la IH 635. [Vea la presentación del Concejo Municipal del 17 de febrero de 2020.](#) [Haga clic aquí para ver el folleto del proyecto.](#)

Fecha proyectada para la terminación: 2024

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver la información más reciente sobre este proyecto.

TXDOT: proyecto de mejoras de la U.S. Highway 80 (desde IH 30 hasta FM 460)



El plan: las mejoras propuestas para la autopista U.S. Highway 80 consisten en la reconstrucción y ampliación de esta desde IH 30 en el Condado de Dallas hasta FM 460 en el Condado de Kaufman, dentro de los límites de las ciudades de Dallas, Mesquite, Forney y el pueblo de Sunnyvale. Mediante el plan propuesto se reconstruirá el tramo de confluencia de IH 635 y se ampliarán los carriles principales y los caminos laterales de acceso. Se completarán los caminos laterales de acceso entre Lawson Road y FM 460, sobre la bifurcación este del río Trinity River. El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) ejecutará la obra en etapas. La primera etapa tendrá lugar principalmente dentro de los límites de la Ciudad de Mesquite.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: TxDOT seleccionó un consultor de diseño para la sección de Mesquite del proyecto y llevó a cabo un informe ambiental, que indicó que el proyecto "No tiene un impacto significativo". [Lea el informe](#). TxDOT está efectuando actualmente las tasaciones en los terrenos de la vía pública y las servidumbres requeridas. La Ciudad está coordinando finalizar el sendero Mesquite Heritage que pasará por debajo de la U.S. 80 en South Mesquite Creek. La Ciudad y el Condado de Dallas construirán el sendero fuera de la vía pública de TxDOT, entre Gross Road y Towne Centre Drive.

Fecha proyectada para la terminación: TxDOT la determinará.

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver las actualizaciones sobre este proyecto.



El Puente Lucas en el Proyecto de Control de Erosión de South Mesquite Creek

El plan: mediante este proyecto se retirarán los escombros, se restaurará el canal del arroyo y se reforzará el terraplén del puente de la Faithon P. Lucas Sr. Boulevard sobre South Mesquite Creek. Las lluvias han erosionado el suelo alrededor de las columnas del puente y sus terraplenes. Es necesario restaurar el

terraplén y colocar muros de piedra a lo largo del canal para proteger el puente de erosión en el futuro.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: la construcción empezó el 17 de agosto. El contratista, Iron T Construction, retiró los escombros del arroyo y colocó el refuerzo de hormigón alrededor de las columnas del puente. El nuevo muro de gaviones, que consiste en una alambraera llena de piedras, a lo

largo del terraplén del lado este del puente, empezará a tomar forma y está cerca de completarse.

Fecha proyectada para la terminación: noviembre de 2020

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver la información más reciente sobre este proyecto.

Downtown Mesquite. Estación de la Calle Front: mejoras estéticas, asfaltado, desagüe, abastecimiento de agua y cloaca



El plan: el proyecto consiste en la construcción de la Estación de la Calle Front entre Galloway Avenue y North Ebrite Street como la primera etapa para mejorar *Downtown Mesquite* con una nueva infraestructura subterránea, componentes para la accesibilidad de los peatones, áreas especiales para eventos y estacionamiento adicional.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: la calle Ebrite Street está cerrada desde Main Street hasta Union Pacific Railroad, incluyendo el cruce del tren. La calle Front Street está cerrada desde Walker Street hasta Galloway Avenue. Se excavaron y colocaron los pilares para el pabellón de eventos en 209 W. Main Street. Se construirá la espaldera de la Plaza McCullough. A finales de octubre se completará el asfaltado a lo largo de Broad Street y Lancaster Avenue. Se instalarán las luces de la calle, los contenedores de basura y otros servicios de la estación a lo largo de la calle Front Street. Vea [Mesquite Minute](#) para conocer más sobre el proyecto.

Fecha proyectada para la terminación: diciembre de 2020

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver la información más reciente sobre este proyecto.

Senda de la Military Parkway (desde Galloway Avenue hasta Rodeo Drive)



El plan: el proyecto conecta la zona del centro de la ciudad con el Mesquite Arena mediante un sendero comunitario de 10 a 12 pies de ancho a lo largo del lado sur del Military Parkway, que pasará por debajo de la IH 635 y girará hacia el norte en Rodeo Center Drive para conectar con una acera existente en Rodeo Drive. Ya se han construido aceras en la mayor parte de la zona del centro de la ciudad y por debajo de la IH 635. Las estructuras de los puentes con senderos se construyeron durante el previo proyecto Military Parkway del Condado de Dallas. La longitud del sendero es de aproximadamente 1.5 millas. El Condado de Dallas está dirigiendo y parcialmente financiando este proyecto.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: el Condado de Dallas está finalizando el diseño del proyecto. La Ciudad coordinará una reunión pública previa al proyecto para informar a los contratistas y al público sobre este antes del anuncio de la licitación.

Fecha proyectada para la terminación: verano de 2021

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver la información más reciente sobre este proyecto.

Proyecto Sendero Mesquite Heritage, Etapa 2 (Towne Centre Drive y South Mesquite Creek)

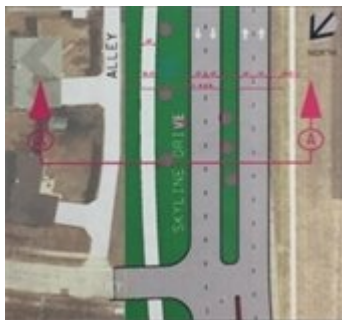


El plan: diseño y construcción de un segmento del Sendero Mesquite Heritage. Este segmento del sendero recorre el lado sur de Towne Centre Drive desde North Mesquite Drive hasta Gus Thomasson Road, luego hacia el sur a lo largo de la orilla oeste del arroyo South Mesquite Creek hasta la U.S. Highway 80, por debajo de la U.S. Highway 80 hasta el comienzo del sendero justo al oeste del Cinema AMC. Estas obras se están llevando a cabo en conjunto con Obras Públicas del Condado de Dallas. Este sendero será de concreto y de 12 pies de ancho.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: se adquirieron las servidumbres de vías públicas y se finalizó el diseño. La Ciudad está examinando con TxDOT el cruce de la U.S. Highway 80 y coordinando con el Condado de Dallas la planificación, las especificaciones del contrato y el proyecto de licitación. TxDOT construirá el cruce de la U.S. Highway 80 y la Ciudad de Mesquite lo financiará.

Fecha proyectada para la terminación: verano de 2021

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver la información más reciente sobre este proyecto.



Proyecto de reconstrucción de la Skyline Drive (desde Town East Boulevard hasta Peachtree Road)

El plan: la Skyline Drive será diseñada como una avenida de cuatro vías. La ubicación de la avenida se cambiará hacia el sur en la amplia vía pública para proporcionarle una zona de amortiguación adicional al vecindario residencial del norte. La zona de amortiguación incluirá un área para un sendero de 12 pies de ancho y un muro de contención. La sección de la avenida consistirá en una pavimentación más gruesa para

soportar el tráfico de camiones pesados.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30

días: la Ciudad seleccionó a los consultores de ingeniería Nathan D. Maier para comenzar a trabajar con un equipo del proyecto y presentar una propuesta de diseño. El proceso de diseño comenzó en octubre. Se coordinará con el Condado de Dallas en cuanto al posible financiamiento y la ejecución de un Acuerdo Específico del proyecto.

Fecha proyectada para la terminación: 2023

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver la información más reciente sobre este proyecto.



South Parkway en la bifurcación oeste del arroyo South Mesquite Creek: proyecto de pavimentación, servicios de agua, alcantarillado de aguas residuales, desagüe y control de erosión

El plan: la reconstrucción de South Parkway, incluyendo pavimento, desagüe y servicios públicos desde Sybil Drive hasta U.S. 80. Las mejoras al canal del arroyo South Mesquite Creek incluirán el enderezamiento del canal y la adición de estabilización de la pendiente para tratar la grave erosión del canal. El proyecto se desarrollará en segmentos que se identificarán en función del financiamiento.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30

días: el consultor de la Ciudad analizará el flujo de la corriente y cómo le afecta el puente debajo de Sybil Drive, y también evaluará el desagüe de la calle.

Fecha proyectada para la terminación: a ser determinada

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver la información más reciente sobre este proyecto.

Propiedad intelectual de la Ciudad de Mesquite. Todos los derechos reservados.
1515 N. Galloway Avenue Mesquite, Texas 75149

Con la tecnología de
 **CIVICSEND**
A Product of CivicsPlus

Si no desea recibir nuestras comunicaciones, puede [Borrarse de la lista](#).