



13 de abril de 2020

Para información y ver un mapa interactivo de todos los proyectos de transporte actuales y futuros, visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects.

Gus Thomasson Road (desde U.S. 80 hasta Town East Boulevard)

El plan: con este proyecto se reconstruirá totalmente la Gus Thomasson Road, desde la U.S. 80 hasta la Town East Boulevard; se reemplazará y renovará la calzada y las tuberías subterráneas de los servicios públicos; se añadirá un sendero para bicicletas, jardines; y se harán mejoras adicionales a la calzada.



Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: la dirección del tráfico en Gus Thomasson Road, entre Towne Centre Drive y North Mesquite Drive, se cambió a los carriles en sentido norte, y comenzaron las reparaciones del pavimento en los carriles en sentido sur. Está en curso la construcción de la acera y el sendero.

Fecha proyectada para la terminación: enero de 2021

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver la información más reciente sobre este proyecto.

Real. Texas. Roads.

Real. Texas. Roads. es el nombre del programa para la reparación de carreteras financiado con el bono de 125 millones de dólares que el electorado de Mesquite aprobó en noviembre de 2015. Este programa abarca las reparaciones de calles residenciales con calzadas de dos vías. Las obras comenzaron en el 2016.



Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: las calles Buena Vista Street y Willow Brook Drive están siendo sometidas a extensas reparaciones de hormigón, incluyendo reconstrucción de la superficie. El 13 de abril, se tiene previsto comenzar las reparaciones de hormigón en la Subdivisión Indian Trails. Visite www.cityofmesquite.com/ReadTexasRoad/IndianTrails para ver la información.

Fecha proyectada para la terminación: se espera que los fondos derivados del Programa del Paquete de Bonos de 2015 continúen financiando las reparaciones de calles hasta el 2024.

Para ver el estado actual de las obras de construcción de las calles seleccionadas para el programa, visite www.cityofmesquite.com/RealTexasRoads.



Proyecto de reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road (Desde Karla Drive hasta Moon Drive)

El plan: la reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road desde Karla Drive hasta Moon Drive consistirá en una carretera dividida de cuatro carriles con la adición de un carril para bicicletas, una acera más amplia y mejoras

a las tuberías subterráneas de agua y cloacas.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: el contratista de la Ciudad está reparando las áreas de los parques e instalando tuberías de irrigación. Se instalarán postes de seguridad decorativos para proteger el camino peatonal del tráfico, y también se instalarán portabicicletas y contenedores de basura. Oncor seguirá trabajando en la reubicación de las líneas eléctricas en el extremo norte del proyecto.

Fecha proyectada para la terminación: primavera de 2020

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver la información más reciente sobre este proyecto.



Proyecto de reconstrucción de la Town East Boulevard Etapa 2 (desde U.S. 80 hasta Skyline Drive)

El plan: este proyecto de 12.9 millones de dólares es un convenio entre el Condado de Dallas y la Ciudad de Mesquite para reconstruir la avenida Town East Boulevard desde la autopista U.S. Highway 80 hasta la Skyline Drive. La sección actual de seis carriles de la avenida se reconstruirá como una sección de cuatro vías desde la Skyline Drive hasta la Forney Road, y la

sección desde la Forney Road hasta la U.S. 80 se convertirá en una sección con seis carriles. El segmento pavimentado de la Town East Boulevard será considerablemente

más grueso para soportar el gran volumen de tráfico de camiones pesados. Este proyecto también incluirá mejoras a las tuberías subterráneas de los servicios de agua y de cloaca, así como de desagüe. La sección de cuatro carriles al sur de Forney Road será trasladada para reducir el impacto del tráfico industrial en los residentes que viven en el vecindario cercano. Con dicho traslado también se podrá añadir un sendero para caminar y montar en bicicleta y un muro de aislamiento acústico para el vecindario adyacente. El sendero conectará la comunidad con el parque Westover Greenbelt y el sistema de sendero en Military Parkway y Town East Boulevard, que es parte del sendero Mesquite Heritage.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: AT&T finalizó la reubicación de los cables de fibra. El contratista de la Ciudad continuará instalando señales de tráfico temporales y comenzará a quitar el pavimento en los carriles en sentido sur. También comenzarán a instalar las tuberías de agua subterráneas y un nuevo sistema de alcantarillado.

Fecha proyectada para la terminación: enero de 2021

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver la información más reciente sobre este proyecto.



Proyecto de la Interestatal IH 635 LBJ East (desde U.S. 75/Central Expressway hasta la interestatal IH 30)

El plan: el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, sigla en inglés) está reconstruyendo la carretera interestatal IH 635 desde U.S. 75 hasta IH 30. Con dicha reconstrucción, se crearán en ambas direcciones de la carretera cinco vías principales y dos vías administradas, calles laterales continuas a partir de la Town East Boulevard y la reconstrucción completa del tramo de confluencia de la IH 30/IH 635. Para obtener más información acerca del Proyecto de la IH 635 LBJ East, visite el [sitio web del Departamento de Transporte de Texas](#). También puede escribir a info@635east.com o enviar el mensaje de texto "635 East" al 31996.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: TxDOT seleccionó al contratista Pegasus Link Contractors para el proyecto completo y está trabajando con todas las ciudades para reubicar las tuberías y líneas subterráneas de agua y comunicación que la construcción afectará. La construcción de la IH 635 comenzó en abril de 2020. [Haga clic aquí](#) para ver una lista completa de los cierres de carriles durante el mes de abril. [Vea la presentación del Concejo Municipal del 17 de febrero de 2020](#). [Haga clic aquí para ver el folleto del proyecto](#).

Fecha proyectada para la terminación: 2024

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver la información más reciente sobre este proyecto.

Downtown Mesquite. Estación de la Calle Front: mejoras estéticas, asfaltado, desagüe, abastecimiento de agua y cloaca



El plan: el proyecto consiste en el diseño de la Estación de la Calle Front entre Galloway Avenue y North Ebrite Street como la primera etapa para mejorar *Downtown Mesquite* con una nueva infraestructura subterránea, componentes para la accesibilidad de los peatones, áreas especiales para eventos y estacionamiento adicional.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: las cuadrillas de obreros de servicios públicos están instalando un sistema de alcantarillado pluvial, cloacas, tuberías de desagüe y drenajes en los techos. También se están efectuando las conexiones de los servicios públicos a lo largo de Front Street, desde Broad Street hasta el este de Lancaster Avenue. Está en curso la preparación para el asfaltado en Ebrite Street y Front Street, La calle Ebrite Street está cerrada desde Main Street hasta Union Pacific Railroad, incluyendo el cruce del tren. La calle Front Street está cerrada desde Walker Street hasta Lancaster Street.

La calle Ebrite Street está cerrada desde Main Street hasta Union Pacific Railroad, incluyendo el cruce del tren. La calle Front Street está cerrada desde Walker Street hasta Broad Street.

Fecha proyectada para la terminación: diciembre de 2020

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver la información más reciente sobre este proyecto.

TXDOT: Proyecto de mejoras de la U.S. 80 (Desde IH 30 hasta FM 460)



El plan: las mejoras propuestas para la autopista U.S. 80 consisten en la reconstrucción y ampliación de esta desde IH 30 en el Condado de Dallas hasta FM 460 en el Condado de Kaufman, dentro de los límites de las ciudades de Dallas, Mesquite, Forney y el pueblo de Sunnyvale. Mediante el plan propuesto se reconstruirá el tramo de confluencia de IH 635 y se ampliarán los carriles principales y los caminos laterales de acceso. Se completarán los caminos laterales de acceso entre Lawson Road y FM 460, sobre la bifurcación este del río Trinity River. El Departamento de Transporte de Texas (TXDOT) ejecutará la obra en etapas. La primera etapa tendrá lugar principalmente dentro de los límites de la Ciudad de Mesquite.

Lo que está sucediendo ahora y el trabajo programado para los próximos 30 días: TXDOT está en proceso de seleccionar un consultor de diseño para la sección Mesquite del proyecto y está trabajando con el Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas para actualizar los documentos de planificación y aprobar la evaluación ambiental.

Fecha proyectada para la terminación: TxDOT la determinará.

Visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects para ver las actualizaciones más recientes sobre este proyecto.

Propiedad intelectual de la Ciudad de Mesquite. Todos los derechos reservados.

1515 N. Galloway Avenue Mesquite, Texas 75149

Si no desea recibir nuestras comunicaciones, puede [Borrarse de la lista](#).

Con la tecnología de
 **CIVICSEND**
A Product of CivisPost