



Abril de 2019

Para información y ver un mapa interactivo de todos los proyectos de transporte actuales y futuros, visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects.

Gus Thomasson Road (desde la U. S. 80 hasta la Town East Boulevard)

El plan: con este proyecto se reconstruirá totalmente la Gus Thomasson Road, desde la U. S. 80 hasta la Town East Boulevard; se reemplazará y renovará la calzada y las tuberías subterráneas de los servicios públicos; además, incluirá un sendero para bicicletas, jardines y mejoras para las viviendas adyacentes.



Lo que está sucediendo: el contratista tiene cuatro cuadrillas de obreros trabajando en el proyecto, que abarca la instalación de tuberías subterráneas de desagüe y aguas residuales, así como de cloacas.

Qué sucederá después: continuará la instalación de las tuberías de los servicios públicos de la U. S. 80 a la Towne Centre Drive, así como también en la North Mesquite Drive y la Town East Boulevard.

Fecha proyectada para la terminación: invierno de 2020

Real. Texas. Roads.

[Vea el video más reciente de Road Warrior](#)

El plan: *Real. Texas. Roads.* es el nombre del programa para la reparación de carreteras financiado con el bono de 125 millones de dólares que el electorado de Mesquite aprobó en noviembre de 2015. Este programa abarca las reparaciones de calles residenciales con calzadas de dos vías. Las obras comenzaron en el 2016. Para ver el estado actual de las obras de construcción de las calles seleccionadas para el programa, visite www.cityofmesquite.com/RealTexasRoads.



Lo que está sucediendo: siguen en pleno avance las reparaciones de concreto en las calles Royal Crest, Northridge, Summit y Viva Drive (desde la Palm hasta la Emerald). Finalizaron las reparaciones de concreto de las calles Cascade y Cresthill, y está pendiente programar las fechas para efectuar el fresado y la restauración. Se completó la repavimentación de las calles Royal Crest, Upland, Pebble Creek, Redmill y Green Leaf. Está en pleno avance la repavimentación de las calles Sidney, Rockne, Statler y Morgan Drive.

Qué sucederá después: continuará la repavimentación de las calles Morgan, Statler, Sidney Rockne y Viva Drive (el segmento entre Town East Boulevard y Palm Drive). Una vez finalizada, comenzará la repavimentación en Cascade y Cresthill. Las reparaciones de concreto están en curso y a punto de completarse en las calles Summit, Northridge y Royal Crest (entre Kearney y Grubb), Upland, Pebble Creek, Redmill y Green Leaf.

La siguiente lista de calles planificadas para hacerles reparaciones de concreto incluyen Alta Vista, Buena Vista, Willowbrook, Lee, Larchmont, Northview Place (calle sin salida) y Mark Drive (entre Baker y Larchmont).

Fecha proyectada para la terminación: todas las reparaciones de las calles del programa *Real. Texas. Roads.* están programadas para finalizarlas en el otoño de 2024, dos años antes de lo previsto.



Proyecto de reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road (desde la Karla Drive hasta la Moon Drive)

El plan: la reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road desde la Karla Drive hasta la Moon Drive consistirá en una carretera dividida de cuatro carriles con la adición de un carril para bicicletas, una acera más amplia y mejoras a las tuberías subterráneas de los servicios públicos.

Lo que está sucediendo: El tránsito está circulando en las vías en sentido sur mientras las vías en sentido norte están siendo reparadas con concreto, y se instaló gran parte del sistema de alcantarillado.

Qué sucederá después: habrá varias reparaciones para conectar el concreto que ya existe en las carreteras. Las reparaciones en la intersección de Karla Drive se dividirán en dos segmentos diferentes para aliviar el tráfico que rodea la escuela primaria.

Fecha proyectada para la terminación: verano de 2019



Proyecto de reconstrucción de la Town East Boulevard Etapa 1 (desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive)

El plan: la reconstrucción de la Town East Boulevard desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive incluirá una carretera dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección, mejoras a las tuberías subterráneas de los servicios públicos y segmentos con pavimentación de hormigón grueso para soportar el gran volumen de tráfico de camiones pesados.

Lo que está sucediendo: los carriles en sentido sur se completaron, el pavimento de los carriles en sentido norte está en ejecución y continúan las mejoras de las tuberías subterráneas de los servicios públicos.

Qué sucederá después: las obras de asfaltado continúan y, tras completarse, se instalarán las señales de tráfico.

Fecha proyectada para la terminación: primavera de 2019



Proyecto de reconstrucción de la Town East Boulevard Etapa 2 (desde la U. S. 80 hasta la Skyline Drive)

El plan: la sección actual de seis carriles de la avenida se reconstruirá en una sección con cuatro vías desde la Skyline Drive hasta la Forney Road y la sección desde la Forney Road hasta la U. S. 80 se convertirá en una sección con seis carriles. La nueva calle constará de nuevos segmentos con pavimentación de hormigón grueso para soportar el gran volumen de tránsito de camiones pesados. Este proyecto también incluirá mejoras a las instalaciones subterráneas de los servicios públicos y el desagüe durante su duración. La sección de cuatro carriles al sur de Forney Road será trasladada para reducir el impacto del tráfico industrial en los residentes que viven en el vecindario cercano. Con dicho traslado también se podrá añadir un sendero para caminar/montar en bicicleta y un muro de aislamiento acústico para el vecindario adyacente.

Lo que está sucediendo: se finalizaron los planes de construcción, y la Ciudad se está preparando para recibir licitaciones de contratistas.

Qué sucederá después: la Ciudad prevé que la construcción inicie en junio de 2019. Mientras tanto, se están reparando algunas de las vías para corregir baches y fallas de la carretera.

Fecha proyectada para la terminación: otoño de 2020



Proyecto de estabilización de la ribera y reemplazo del puente de South Mesquite Creek

El plan: con las mejoras planificadas para el arroyo South Mesquite Creek se reducirá la erosión a lo largo del canal de desagüe, se corregirán las inundaciones que tienen lugar en los campos deportivos de MISD, se aumentará la cantidad de agua que puede fluir en la corriente y se mejorará el acceso para que la Ciudad le dé mantenimiento el área. Este proyecto también incluye el reemplazo del puente de la North Mesquite Drive.

Lo que está sucediendo: las obras de construcción comenzaron en febrero. El tráfico en la North Mesquite Drive está cerrado debido a la extracción del puente.

Qué sucederá después: North Mesquite Drive permanecerá cerrada al tráfico hasta agosto de 2019 debido a la reconstrucción del puente. Las obras de los servicios públicos están en ejecución en los campos atléticos de la Secundaria Superior North Mesquite.

Fecha proyectada para la terminación: diciembre de 2019



Proyecto de la Interestatal I-635 LBJ East (desde la U. S. 75/Central Expressway hasta la interestatal I-30)

El plan: el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, sigla en inglés) está reconstruyendo la carretera interestatal I-635 desde la U. S. 75 hasta la I-30. Con dicha reconstrucción, se crearán en ambas direcciones de la carretera cinco vías principales y dos vías administradas, calles laterales continuas a partir de la Town East Boulevard y la reconstrucción completa del tramo de confluencia de la I-30/I-635. La Etapa 1 (construcción de un muro de aislamiento acústico) está en ejecución, e incluye la construcción de seis segmentos de muro de aislamiento acústico a lo largo de la I-635. Cuatro de estos nuevos segmentos estarán ubicados en Mesquite. Para obtener más información acerca del Proyecto de la I-635 LBJ East, visite el sitio web de [Texas Department of Transportation](http://www.txdot.gov).

Lo que está sucediendo: se eliminaron los muros de aislamiento acústico que existían a lo largo de la I-635 en Mesquite. Se están instalando los muros en el lado oeste de la I-635.

Qué sucederá después: TxDOT está en el proceso de elegir un contratista para el proyecto completo y está coordinando con todas las ciudades para reubicar los servicios

públicos que serán afectados por la construcción. Se anticipa que la construcción de la interestatal comience a mediados de 2020.

Fecha proyectada para la terminación: 2024

Asfaltado y mejoras a los servicios públicos de la Scyene Road

El plan: la reconstrucción de la Scyene Road desde la Clay Mathis Road hasta la Lawson Road respaldará un nuevo desarrollo industrial cerca del Aeropuerto Mesquite Metro. El proyecto incluye mejoras al sistema subterráneo de los servicios públicos y una carretera pavimentada con hormigón grueso para soportar el tráfico de los camiones pesados de las empresas industriales.



Lo que está sucediendo: terminó la instalación del pavimento de hormigón de ancho completo desde Clay Mathis Road hasta la planta de asfalto cercana. Esta será la única vía de acceso para el aeropuerto y la planta, mientras que la Etapa 3 de construcción se complete hasta Lawson Road. Están en pleno avance la remoción de pavimento y la nivelación de caminos desde la planta de asfalto hasta Lawson Road. El público continuará teniendo acceso a Lawson Road durante esta etapa de la obra.

Qué sucederá después: el contratista continuará preparando la carretera para instalar el concreto desde la planta hasta Lawson Road. Las zanjas de desagüe se instalarán en esta misma sección.

Fecha proyectada para la terminación: verano de 2019

Downtown Mesquite. Estación de la Calle Front: mejoras estéticas, asfaltado, desagüe, abastecimiento de agua y cloacas

El plan: el proyecto consiste en el diseño de la Estación de la Calle Front entre la Galloway Avenue y la North Ebrite Street como la primera etapa para mejorar *Downtown Mesquite* con nuevos componentes para la accesibilidad de los peatones



Lo que está sucediendo: el personal está completando el diseño final.

Qué sucederá después: sigue en progreso la planificación para reubicar los servicios públicos por parte de la empresa Oncor.

Fecha proyectada para la terminación: diciembre de 2020

Propiedad intelectual de la Ciudad de Mesquite. Todos los derechos reservados.
1515 N. Galloway Avenue Mesquite, Texas 75149



Con la tecnología de