



Febrero/Marzo de 2019

Para información y ver un mapa interactivo de todos los proyectos de transporte actuales y futuros, visite cityofmesquite.com/PublicWorksProjects.

Gus Thomasson Road (desde la U. S. 80 hasta la Town East Boulevard)

[Vea un video con información actualizada sobre este proyecto.](#)



El plan: con este proyecto se reconstruirá totalmente la Gus Thomasson Road, desde la US 80 hasta la Town East Boulevard dentro de los existentes 100 pies de vía pública. Se reemplazará y mejorará la infraestructura anticuada a lo largo de la Gus Thomasson Road, incluyendo la carretera, el alcantarillado de aguas residuales y el desagüe. Además, incluirá un sendero de bicicletas y de caminata de 12 pies de ancho en el lado oeste de la carretera, y mejoras al ajardinado y a las estructuras adyacentes a las viviendas ya existentes.

Lo que está sucediendo: el contratista continúa trabajando en la instalación de los servicios públicos. Se está instalando una tubería de desagüe de 12 pulgadas en el sector de la calle North Mesquite Drive. Se están instalando las cloacas entre la U. S. 80 y la Towne Centre Blvd.

Qué sucederá después: se proseguirá con la instalación de servicios públicos en las áreas con alta prioridad, que incluyen desde la autopista U. S. 80 hasta la Towne Centre Drive y North Mesquite Drive y Town East Boulevard.

Fecha proyectada para la terminación: invierno de 2020

Real. Texas. Roads.

El plan: reparar y restaurar las calles residenciales, los bordes de aceras y las aceras con un nivel de deterioro de 4.º grado en un período de ocho años.



El método de reparación elegido para cada calle depende de la condición actual de esta. No obstante, el orden normal de reparaciones es: 1) levantamiento de pavimento; 2) levantamiento localizado de concreto; 3) nueva construcción de superficie; y 4) reparaciones misceláneas y limpieza. Para ver el estado actual de las obras de construcción de las calles seleccionadas para el programa, visite www.cityofmesquite.com/RealTexasRoads.

Lo que está sucediendo: siguen en pleno avance las reparaciones de levantamiento localizado de concreto en las calles Crest Park y Viva Drive (desde la Palm hasta la Emerald). Finalizaron las reparaciones de levantamiento localizado de concreto de las calles Cascade y Cresthill, y está pendiente programar las fechas para efectuar el fresado y la restauración. Se completó la repavimentación de las calles Royal Crest, Upland, Pebble Creek, Redmill y Green Leaf.

Qué sucederá después: comenzaron las obras de fresado y repavimentación en las calles siguientes: Morgan, Statler, Sidney Rockne y Viva Drive (el segmento entre la Town East Blvd. y Palm Drive). Continúan en pleno avance las reparaciones de levantamiento localizado de concreto de las calles Summit, Northridge y Royal Crest. Las obras de limpieza de las calles Royal Crest (entre Kearny y Grubb), Upland, Pebble Creek, Redmill y Green Leaf están programadas para llevarse a cabo en los próximos 35 días.

Las calles de la lista de 2018 aprobadas y en espera para hacerles reparaciones de levantamiento localizado de concreto incluyen: **Alta Vista, Buena Vista, Willow Brook, Lee, Larchmont, Northview y Mark Drive**, (entre Baker y Larchmont). Después de finalizar todas las reparaciones de levantamiento localizado de concreto, se programará el fresado y la repavimentación de dichas calles.

Fecha proyectada para la terminación: se prevé finalizar la próxima etapa del programa en el otoño de 2024. Las primeras obras de construcción de la lista de calles del tercer año empezaron a finales del verano de 2018.



Proyecto de reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road (desde la Karla Drive hasta la Moon Drive)

El plan: reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road desde la Karla Drive hasta la Moon Drive. La calle reconstruida tendrá una vía dividida de cuatro carriles con la adición de un carril para bicicletas, una acera más amplia y otras mejoras para peatones. Además, se están efectuando las mejoras al desagüe, al abastecimiento de agua y al alcantarillado de aguas residuales.

Lo que está sucediendo: el tráfico está circulando sobre la nueva carretera de hormigón. Está en ejecución la instalación de las conexiones para las tuberías de agua y desagüe. Se llevarán a cabo las obras de estabilización de subrasante (o subbase) con cal y el asfaltado de los carriles en sentido norte.

Qué sucederá después: está en curso la preparación para el subrasante y el asfaltado del lado este de la Gus Thomasson. Seguirá la colocación de pavimento mientras las condiciones climáticas lo permitan y las tuberías de servicios públicos estén aprobadas. Están a punto de finalizar las obras de instalación de servicios públicos y desagüe. La intersección en la calle Karla se cerrará por períodos durante las próximas dos semanas para realizar la instalación de las tuberías de agua y de desagüe.

Fecha proyectada para la terminación: verano de 2019



Proyecto de reconstrucción de la Town East Boulevard Etapa 1 (desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive)

El plan: reconstruir la Town East Boulevard desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive. La calle reconstruida constará de una vía dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para facilitar el gran volumen de tránsito de camiones pesados.

Lo que está sucediendo: las vías en sentido sur se pavimentaron y finalizaron. El tráfico se desvió hacia estas. Continúan las obras de los servicios públicos. La preparación del subrasante está en curso. A mediados de marzo comenzará la colocación de pavimento.

Qué sucederá después: están en curso las obras de estabilización de subrasante con cal; el asfaltado comenzará en marzo.

Fecha proyectada para la terminación: primavera de 2019



Proyecto de reconstrucción de la Town East Boulevard Etapa 2 (desde la U. S. 80 hasta la Skyline Drive)

El plan: la sección actual de seis carriles de la avenida se reconstruirá en una sección de cuatro vías desde la Skyline Drive hasta la Forney Road y la sección desde la Forney Road hasta la U. S. 80 se convertirá en una sección de seis carriles. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para facilitar el gran volumen de tránsito de camiones pesados. Adicionalmente, se realizarán extensas mejoras a las tuberías de agua, el alcantarillado de aguas

residuales y el desagüe durante el transcurso del proyecto. Vea el sitio web del proyecto Town East en www.cityofmesquite.com/TownEast.

La sección de cuatro carriles al sur de la Forney Road será trasladada hacia el lado oeste de la vía de derecho de paso para proporcionar la mayor zona de amortiguación entre el tráfico industrial y la zona residencial. Con dicho traslado será posible que el diseño incluya una senda multiuso de 12 pies de ancho para peatones y un muro de aislamiento acústico de ocho pies adyacente a las propiedades residenciales.

Lo que está sucediendo: se completaron los planes y las especificaciones de la obra. El proyecto está siendo preparado para anunciarlo y abrirlo a licitación.

Qué sucederá después: el proyecto se abrirá a licitación en marzo y la obra de construcción comenzará en la primavera de 2019.

Se está realizando el fresado y la reparación de las vías este para corregir los baches y las fallas de la carretera. A finales de febrero, el carril de una vía en ambos sentidos se cambiará hacia las vías este, y se cerrarán las vías occidentales.

Fecha proyectada para la terminación: otoño de 2020



Proyecto de estabilización de la ribera y reemplazo del puente de South Mesquite Creek

El plan: con las mejoras planificadas para el arroyo South Mesquite Creek, entre Town East Boulevard y Towne Center Drive, se reducirá la erosión a lo largo del canal de desagüe y se corregirán las inundaciones que tienen lugar en las instalaciones de MISD. Con las mejoras de canal entre Town East Boulevard y North Mesquite Drive se tratará la erosión y se retirarán las instalaciones de MISD de la zona inundable, mientras que con las mejoras de canal entre North Mesquite Drive y Towne Center Drive se tratará la erosión, se aumentará el almacenamiento de agua a lo largo de la ribera y se mejorará el acceso para mantenimiento. Este proyecto también incluye la extracción y el reemplazo del puente de la North Mesquite Drive para mejorar la capacidad de desagüe.

Lo que está sucediendo: las obras de construcción comenzaron en febrero. El tráfico en la North Mesquite Drive está cerrado debido a la extracción del puente. Las obras de los servicios públicos comenzarán en los campos atléticos de la Escuela Secundaria Superior North Mesquite en marzo.

Qué sucederá después: North Mesquite Drive permanecerá cerrada al tráfico hasta agosto de 2019 debido a la extracción del puente. Las obras de los servicios públicos darán inicio en marzo en los campos atléticos de la Secundaria Superior North Mesquite.

Fecha proyectada para la terminación: diciembre de 2019



Proyecto de la Interestatal I-635 LBJ East (desde la U. S. 75/Central Expressway hasta la interestatal I-30)

El plan: el Departamento de Transporte de Texas está reconstruyendo la carretera interestatal I-635 desde la U. S. 75 hasta la I-30. Con dicha reconstrucción, se crearán en ambas direcciones de la carretera cinco vías principales y dos vías administradas, calles laterales contiguas a partir de la Town East Boulevard y la reconstrucción completa del tramo de confluencia de la I-30/I-635. A través del proyecto se podrá mejorar la seguridad y la circulación, dar continuidad a las mejoras del sistema y acomodar el crecimiento proyectado en toda la región. Este incremento en la capacidad aliviará la congestión y reducirá el tiempo de desplazamiento, así como proporcionará beneficios sociales y económicos a escala local, regional y estatal. El 26 de julio, la Comisión de Transporte de Texas aprobó el diseño y la construcción de todo el proyecto *LBJ East*.

La Etapa 1 (construcción de un muro de aislamiento acústico) está en ejecución, e incluye la construcción de seis segmentos de muro de aislamiento acústico a lo largo de la I-635. Cuatro de estos segmentos estarán ubicados en Mesquite. Para obtener más información acerca del Proyecto de la I-635 LBJ East, visite el sitio web de [Texas Department of Transportation](https://www.txdot.gov).

Lo que está sucediendo: se eliminaron los muros de aislamiento acústico existentes a lo largo de la I-635 en Mesquite. Se están preparando los muros en el lado oeste de la I-635 para instalar los cimientos.

Qué sucederá después: se están considerando tres equipos para seleccionar un contratista de diseño y construcción para todo el proyecto. El Departamento de Transporte de Texas está trabajando con las municipalidades para reubicar los servicios públicos afectados. El inicio de la construcción de la interestatal está previsto para mediados de 2020.

Fecha proyectada para la terminación: 2024

Asfaltado y mejoras a los servicios públicos de la Scyene Road

El plan: reconstruir la Scyene Road desde la Clay Mathis Road hasta la Lawson Road para respaldar el desarrollo industrial cerca del Aeropuerto Mesquite Metro. Además, se llevarán a cabo obras de mejoras al abastecimiento de agua, cloacas y desagüe en preparación de los lugares industriales para el desarrollo. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para soportar el tránsito de camiones pesados.



Lo que está sucediendo: se completó la instalación del pavimento de hormigón de ancho completo desde la Clay Mathis Road hasta la nueva Airport Boulevard, avenida que se usará como acceso exclusivo al aeropuerto mientras se finaliza la Etapa 2 de

construcción hacia la Lawson Road. A mediados de marzo se instalará el pavimento de hormigón del carril en dirección este desde Airport Boulevard hasta la planta de asfalto APAC.

Qué sucederá después: McMahon preparará la superficie e instalará la calzada de hormigón de ancho completo desde la Airport Boulevard hasta la planta de asfalto APAC, si las condiciones del tiempo lo permiten. Una vez que termine, la dirección del tráfico hacia APAC se cambiará de la vía este a la vía oeste.

Fecha proyectada para la terminación: invierno de 2019

**Downtown Mesquite:
Estación de la Calle Front: mejoras
estéticas, asfaltado, desagüe,
abastecimiento de agua y cloacas**





El plan: el proyecto consistirá en el diseño de la Estación de la Calle Front entre la Galloway Avenue y la North Ebrite Street. El contrato de diseño también proveerá la documentación de la obra, y licitaciones como alternativas, de las calles North Ebrite Street, Lancaster Avenue y Broad Street entre la Main Street y la Front Street. Los elementos exactos de cada corredor se determinarán en el Plan de Infraestructura del Centro de la Ciudad.


Lo que está sucediendo: el 23 de enero se celebró una reunión. El 4 de febrero, el personal informó al Concejo sobre la opción de diseño preferida. La opción preferida incluye estacionamientos detrás de los negocios. El personal continúa creando el diseño final. Se está coordinando con los propietarios, y siguen en progreso los ajustes de los servicios públicos por parte de la empresa Oncon.

Qué sucederá después: finalizar el diseño en la primavera de 2019. La recepción de licitaciones está prevista para mayo o junio, y el inicio de la obra está programado para el verano de 2019.

Fecha proyectada para la terminación: diciembre de 2020

 [Comparta en Facebook](#)

 [Comparta en Twitter](#)

 [Comparta vía correo electrónico](#)

Propiedad intelectual de la Ciudad de Mesquite. Todos los derechos reservados.
1515 N. Galloway Avenue Mesquite, Texas 75149

 **CIVICSEND**
A Product of CIVICSTAR
Con la tecnología de