



Enero de 2019

Para información y ver un mapa interactivo de todos los proyectos de transporte actuales y futuros, visite cityofmesquite.com/PublicWorksProjects.

La Ciudad avanza con las nuevas mejoras al proyecto de la Gus Thomasson Road (desde la U. S. 80 hasta la Town East Blvd.)



[Vea un video con información actualizada sobre este proyecto.](#)

El plan: Con este proyecto se reconstruirá totalmente la Gus Thomasson Road, desde la US 80 hasta la Town East Boulevard dentro de los existentes 100 pies de vía pública. Mediante dicho proyecto se reemplazará y mejorará la infraestructura anticuada a lo largo de la Gus Thomasson Road, incluyendo la carretera, el alcantarillado de aguas residuales y el desagüe. Además, incluirá un sendero de bicicletas y de caminata de 12 pies de ancho en el lado oeste de la carretera, y mejoras al ajardinado y sus estructuras adyacentes a las viviendas ya existentes.

Lo que está sucediendo: El 20 de dic. de 2018, se celebró una reunión previa al inicio de las obras de construcción. Se emitirá la Orden de Ejecución de Obras para que el contratista comience las obras el 7 de enero de 2019.

Qué sucederá después: Se colocarán los controles de tráfico para cerrar los carriles externos a fin de dar inicio a las obras.

Fecha proyectada para la terminación: Invierno de 2020

Real. Texas. Roads.

[Vea un video con información actualizada sobre el programa Real. Texas. Roads. de bonos de calles.](#)

El plan: Reparar y restaurar las calles residenciales, los bordes de aceras y las aceras con un nivel de deterioro de 4.º grado en un período de ocho años.



El método de reparación elegido para cada calle depende de la condición actual de esta. No obstante, el orden normal de reparaciones es: 1) levantamiento de pavimento; 2) levantamiento localizado de concreto; 3) nueva construcción de superficie; y 4) reparaciones misceláneas y limpieza. Para ver el estado actual de las obras de construcción de las calles seleccionadas para el programa, visite cityofmesquite.com/RealTexasRoads.

Lo que está sucediendo: Siguen en pleno avance las reparaciones de levantamiento localizado de concreto en las calles Cresthill Drive, Crest Park Drive y Viva Drive. Finalizaron las reparaciones de levantamiento localizado de concreto en la calle Cascade Street. Las calles Royal Crest Drive, Upland, Pebble Creek, Redmill Lane y Green Leaf Lane están siendo repavimentadas.

Qué sucederá después: El fresado y la repavimentación de las calles Morgan Drive, Statler Drive, Sidney Drive y Rockne están programados para el 14 de enero. Las cuadrillas de obreros continuarán con las reparaciones de levantamiento localizado de concreto en la lista de calles de 2018. Luego de finalizar estas reparaciones, se programará el fresado y la repavimentación de las calles.

Fecha proyectada para la terminación: Se espera que el segundo programa concluya en el otoño de 2024. Las primeras obras de construcción de la lista de calles del tercer año empezaron a finales del verano de 2018.



Proyecto de reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road (desde la Karla Drive hasta la Moon Drive)

El plan: Reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road desde la Karla Drive hasta la Moon Drive. La calle reconstruida tendrá una vía dividida de cuatro carriles con la adición de un carril para bicicletas, una acera más amplia y otras mejoras para peatones. Además, se están efectuando las mejoras al desagüe, al abastecimiento de agua y al alcantarillado de aguas residuales.

Lo que está sucediendo: El tráfico está circulando por la vía con la nueva superficie de hormigón. Se está realizando el fresado y la demolición del lado este de la Gus Thomasson Road. En las próximas dos semanas, se completará la instalación de las tuberías para los servicios de agua en el segmento desde la Karla Drive hasta la Oates Drive.

Qué sucederá después: Las obras de los servicios públicos y desagüe se iniciaron el 12 de nov. y continuarán en varias ubicaciones hasta finalizarlas.

Fecha proyectada para la terminación: El proyecto está programado para finalizar el verano de 2019.

Proyecto de reconstrucción de la calle Motley Drive (desde la Gus Thomasson Boulevard hasta la Town East Boulevard)



El plan: Reconstrucción de la calle Motley Drive desde la Gus Thomasson Boulevard hasta la Town East Boulevard. La calle reconstruida constará de cuatro carriles divididos en los extremos norte y sur, y de una calle dividida de dos carriles con algunos segmentos para el estacionamiento en calle en el sector residencial. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua.

Lo que está sucediendo: El contratista terminó una gran parte de las obras del proyecto y el 6 de noviembre se verificó la finalización sustancial del proyecto. El contratista finalizó las reparaciones de la cloaca en la zanja de desagüe, y proseguirá a instalar el muro de hormigón para ayudar a estabilizar la ribera del canal. La lista de trabajos pendientes se le envió al contratista con un detalle de las obras por completar. Corregir problemas de nivelado en terrenos residenciales, limpiar artículos y sellar las juntas en el pavimento son ejemplos de los trabajos en la lista de trabajos pendientes.

Qué sucederá después: El contratista repasará la lista de trabajos pendientes, que incluirá la limpieza y corregir cualquier problema por resolver del proyecto. Oncor instalará los postes de luz dentro de poco.

Fecha proyectada para la terminación: Se completó una parte significativa del proyecto en el otoño de 2018. Las mejoras al canal de desagüe continuarán hasta principios de 2019.



Proyecto de reconstrucción de la Town East Boulevard Etapa 1 (desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive)

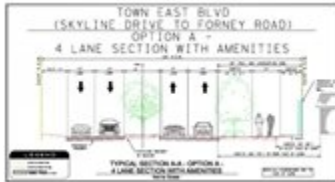
El plan: Reconstruir la Town East Boulevard desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive. La calle reconstruida constará de una vía dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para facilitar el gran volumen de tránsito de camiones pesados.

Lo que está sucediendo: Las vías en sentido sur se pavimentaron y finalizaron. El

tráfico se desvió hacia estas. Continúa la demolición del antiguo pavimento y las obras de los servicios públicos.

Qué sucederá después: La demolición y las obras de los servicios públicos ya están en marcha en los carriles en sentido norte. El avance ha sido lento debido a las condiciones climáticas.

Fecha proyectada para la terminación: Primavera de 2019



Proyecto de reconstrucción de la Town East Boulevard Etapa 2 (desde la U. S. 80 hasta la Skyline Drive)

El plan: La sección actual de seis carriles de la avenida se reconstruirá en una sección de cuatro vías desde la Skyline Drive hasta la Forney Road y la sección desde la Forney Road hasta la U. S. 80 se convertirá en una sección de seis carriles. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para facilitar el gran volumen de tránsito de camiones pesados. Adicionalmente, se realizarán extensas mejoras a las tuberías de agua, el alcantarillado de aguas residuales y el desagüe durante el transcurso del proyecto. Vea el sitio web de la Town East en cityofmesquite.com/TownEast.

Tras recibir comentarios exhaustivos por parte del público a través de varias reuniones y encuestas, el Concejo Municipal determinó que la sección de seis carriles se reconstruirá de la siguiente manera:

Una carretera dividida de cuatro carriles desde la Skyline Drive hasta la Forney Road. Este segmento constará también de un muro de aislamiento acústico de ocho pies próximo a las casas residenciales, de una senda de 12 pies de ancho entre la carretera y el muro y la carretera se alejará de las casas para brindar una zona de amortiguación significativamente amplia entre las casas y la nueva carretera. El segmento desde Forney Road hasta U. S. 80 permanecerá dividido en seis carriles.

Lo que está sucediendo: El proyecto está siendo diseñado actualmente. Se prevé abrir el proyecto a ofertas de presupuesto en enero de 2019 y comenzar las obras en abril de 2019. Durante la semana del 14 de enero se fresarán y repararán las tres vías para corregir los baches y las fallas de la carretera. A finales de febrero, el carril de una vía en ambos sentidos se cambiará hacia las vías este, y se cerrarán las vías occidentales.

Fecha proyectada para la terminación: Verano de 2020



Ampliación de la vía de servicio y reconfiguración de la rampa desde la interestatal I-635 hasta la autopista U. S. 80

El plan: Con este proyecto del Departamento de Transporte de Texas se eliminará la vía de salida (rampa de egreso) de la U. S. 80 y la avenida North Galloway y se construirá una nueva calle lateral en dirección norte, a lo largo de la I-635, desde la Avenida Gross hasta la U. S. 80 y desde la I-635 hasta la North Galloway Avenue. Se reconstruirán más de 1.6 millas de calle lateral y el acceso al enlace de la interestatal I-635/US con la 80 se mejorará.

Lo que está sucediendo: Se completó el asfaltado de toda la calle lateral. Está en repaso la lista de trabajos pendientes.

Qué sucederá después: Se considerarán y corregirán los asuntos de menor escala.

Fecha proyectada para la terminación: Invierno de 2019



Senda de la Military Parkway (desde la I-635 hasta la Sam Houston Road)

El plan: Este proyecto abarca la construcción de un sendero de 12 pies de ancho para uso colectivo a lo largo del lado sur de la Military Parkway, desde la Sam Houston Road hasta la Rodeo Center Boulevard. Está subvencionado en un 80 por ciento por el programa de transporte alternativo (TAP, siglas en inglés).

Lo que está sucediendo: El 27 de dic. de 2018 se completó la inspección final del sendero. El contratista está corrigiendo los defectos que se observaron durante la inspección.

Qué sucederá después: La finalización del proyecto está programada.

Fecha proyectada para la terminación: Enero de 2019

Asfaltado y mejoras a los servicios públicos de la Scyene Road

El plan: Reconstruir la Scyene Road desde la Clay Mathis Road hasta la Lawson Road para respaldar el desarrollo industrial cerca del Aeropuerto Mesquite Metro. Además, se llevarán a cabo obras de mejoras al abastecimiento de agua, cloacas y desagüe en preparación de los lugares industriales para el desarrollo. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para soportar el tránsito de camiones pesados.



Lo que está sucediendo: Se completó la instalación de todas las tuberías de agua y pasaron la inspección. Se colocó el pavimento de la Scyene Road desde la Clay Mathis

hasta la entrada de Ashley Furniture. Se están reubicando las tuberías de los servicios públicos de la franquicia para proseguir con la colocación de la calzada.

Qué sucederá después: AT&T, Oncor y Spectrum reubicarán sus edificios a lo largo de la Scyene desde la Clay Mathis hasta la Lawson. No se programará el retiro de la calzada que será reconstruida como parte de la Etapa 2 desde Airport Road hasta Lawson Road hasta que no se reubiquen las tuberías de los servicios públicos a mediados de enero.

Fecha proyectada para la terminación: Invierno de 2019



Interestatal I-635 (desde la U. S. 75/Central Expressway hasta la interestatal I-30)

El plan: El Departamento de Transporte de Texas está reconstruyendo la carretera interestatal I-635 desde la U. S. 75 hasta la I-30. Con dicha reconstrucción, se crearán en ambas direcciones de la carretera cinco vías principales y dos vías administradas, calles laterales contiguas a partir de la Town East Boulevard y la reconstrucción completa del tramo de confluencia de la I-30/I-635. A través del proyecto se podrá mejorar la seguridad y la circulación, dar continuidad a las mejoras del sistema y acomodar el crecimiento proyectado en toda la región. Este incremento en la capacidad aliviará la congestión y reducirá el tiempo de desplazamiento, así como proporcionará beneficios sociales y económicos a escala local, regional y estatal. El 26 de julio, la Comisión de Transporte de Texas aprobó el diseño y la construcción de todo el proyecto *LBJ East*.

La Etapa 1 (construcción de un muro de aislamiento acústico) está en ejecución, la cual incluye la construcción de seis segmentos de muro de aislamiento acústico a lo largo de la I-635. Cuatro de estos segmentos estarán ubicados en Mesquite. Para obtener más información acerca del Proyecto de la I-635 LBJ East, visite el sitio web de [Texas Department of Transportation](#).

Lo que está sucediendo: Se eliminaron los muros de aislamiento acústico existentes a lo largo de la I-635 en Mesquite. Se están preparando los muros en el lado oeste de la I-635 para instalar los cimientos. El proyecto completo se ha abierto a ofertas de presupuesto para el contrato de diseño y construcción.

Qué sucederá después: Se están considerando tres equipos para seleccionar un contratista de diseño y construcción para todo el proyecto. El Departamento de Transporte de Texas está trabajando con las municipalidades para determinar las fases del proyecto e identificar los servicios públicos afectados. Se anticipa que la construcción de la interestatal comience a mediados de 2020.

Fecha proyectada para la terminación: 2024

**Downtown Mesquite:
Estación de la Calle Front: mejoras
estéticas, asfaltado, desagüe,
abastecimiento de agua y cloacas**




El plan: El proyecto consistirá en el diseño de la Estación de la Calle Front entre la Galloway Avenue y la North Ebrite Street. El contrato de diseño también proveerá la documentación de la obra, y licitaciones como alternativas, de las calles North Ebrite Street, Lancaster Avenue y Broad Street entre la Main Street y la Front Street. Los elementos exactos de cada corredor se determinarán en el Plan de Infraestructura del Centro de la Ciudad.

Lo que está sucediendo: El diseño final está en proceso. Se está coordinando con los propietarios. Siguen en progreso los ajustes de las empresas de servicios públicos Atmos y Oncor.

Qué sucederá después: Continuar el diseño y determinar la programación de recepción de licitaciones e inicio de la obra.

Fecha proyectada para la terminación: Verano de 2020

 [Comparta en Facebook](#)

 [Comparta en Twitter](#)

 [Comparta vía correo electrónico](#)

Propiedad intelectual de la Ciudad de Mesquite. Todos los derechos reservados.
1515 N. Galloway Avenue Mesquite, Texas 75149



Con la tecnología de