



Diciembre de 2018

Para información y ver un mapa interactivo de todos los proyectos de transporte actuales y futuros, visite cityofmesquite.com/PublicWorksProjects.

La Ciudad avanza con las nuevas mejoras al proyecto de la Gus Thomasson Road (desde la US 80 hasta la Town East Blvd.)



[Vea un video con información actualizada sobre este proyecto.](#)

El plan: El proyecto está diseñado para incluir la reconstrucción de la Gus Thomasson desde la US 80 hasta la Town East Blvd., en la que se empleará una superficie de hormigón profusamente reforzado. Además, el proyecto incluirá lo siguiente: un sendero de 12 pies de ancho, mejoras a las aceras, mejoras a las señales de tráfico en las cuatro intersecciones para optimizar la circulación vehicular, cinco nuevos postes de semáforos con botón de cruce peatonal, así como mejoras a las tuberías de aguas subterráneas, al alcantarillado de aguas residuales y cloacas. También habrá indicadores de monumentos específicos en las calles nombradas en honor de astronautas. El contratista ha establecido incentivos especiales para que las etapas del proyecto se completen dentro de los plazos programados.

Lo que está sucediendo: El 3 de diciembre, el Concejo Municipal le concedió el proyecto a Tiseo Paving. Actualmente los contratos se están creando para ejecutarse.

Qué sucederá después: Se programará una conferencia previa a la construcción para luego emitir la Orden de Ejecución de Obras el 7 de enero de 2019.

Fecha proyectada para la terminación: Invierno de 2020

Programa Real. Texas. Roads.

[Vea un video actualizado sobre el programa de bonos para la reparación de calles del programa Real. Texas. Roads.](#)

El plan: Reparar y restaurar las calles residenciales, los bordes de aceras y las aceras con un nivel de deterioro de 4.º grado en un período de ocho años.



El método de reparación elegido para cada calle depende de la condición actual de esta. No obstante, el orden normal de reparaciones es: 1) levantamiento de pavimento; 2) levantamiento localizado de concreto; 3) nueva construcción de superficie; y 4) reparaciones misceláneas y limpieza. Para ver el estado actual de las obras de construcción de las calles seleccionadas para el programa, visite cityofmesquite.com/RealTexasRoads.

Lo que está sucediendo: Finalizaron las reparaciones misceláneas y la limpieza en las calles Morgan Circle, Rockne, Statler, Chappelle, Evans, Embassy, Mark Drive, Shorewood y Greenhill. Todavía siguen en pleno avance las reparaciones de levantamiento localizado de concreto en las calles Cascade, Cresthill y Crestpark. Las calles Royal Crest, Upland, Pebble Creek, Redmill y Green Leaf están siendo repavimentadas.

Qué sucederá después: El fresado y la repavimentación de las calles Morgan Dr, Statler, Sidney y Rockne está programado para el 14 de junio de 2019. Las cuadrillas de obreros seguirán realizando las reparaciones de levantamiento localizado de concreto en las calles de la lista de 2018. Tras finalizar todas las reparaciones de levantamiento localizado de concreto, se programará el fresado y la repavimentación de dichas calles.

Fecha proyectada para la terminación: El programa original abarca la reparación y la rehabilitación de una gran porción de calles residenciales con un nivel de deterioro de 4.º grado durante un período de diez años. No obstante, el Concejo Municipal decidió acelerar el programa para finalizarlo en un período de ocho años. Se espera que el programa concluya en el otoño de 2024. Las obras de construcción de la segunda lista de calles del segundo año están programadas para terminar en el otoño de 2018. La construcción de la tercera lista de calles del tercer año empezó a finales del verano de 2018.



Proyecto de reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road (desde la Karla Drive hasta la Moon Drive)

El plan: Reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road desde la Karla Drive hasta la Moon Drive. La calle reconstruida tendrá una vía dividida de cuatro carriles con la adición de un carril para bicicletas, una acera más amplia y otras mejoras para peatones. Además, se están

efectuando las mejoras al desagüe, al abastecimiento de agua y al alcantarillado de aguas residuales.

Lo que está sucediendo: El tráfico está circulando en la nueva carretera de hormigón. Está en curso el fresado y la demolición del lado este de la Gus Thomasson. En las próximas dos semanas se completará la instalación de las tuberías del servicio de agua y desagüe en la sección desde la Karla hasta la Oates.

Qué sucederá después: Las obras de instalación de servicios públicos y desagüe comenzaron el 12 de noviembre y continuarán durante los próximos 30 días en varios lugares.

Fecha proyectada para la terminación: El proyecto está programado para finalizar el verano de 2019.

Proyecto de reconstrucción de la calle Motley Drive (De la Gus Thomasson Blvd. a la Town East Blvd.)

El plan: Reconstrucción de la calle Motley Drive desde la Gus Thomasson Boulevard hasta la Town East Boulevard. La calle reconstruida constará de cuatro carriles divididos en los extremos norte y sur, y de una calle dividida de dos carriles con algunos segmentos para el estacionamiento en calle en el sector residencial. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua.



Lo que está sucediendo: El contratista terminó una gran parte de las obras del proyecto y el 6 de noviembre se verificó la finalización sustancial de este. La Ciudad y el contratista recorrerán todo el proyecto para crear una lista de los trabajos pendientes que deben corregirse, incluso la limpieza que esto implique. Todavía se están completando algunos trabajos en el canal de desagüe, los cuales fueron suspendidos debido a circunstancias fuera del control del contratista. Las obras en la zanja de desagüe tardarán aproximadamente seis semanas en completarse.

Qué sucederá después: El contratista repasará la lista de trabajos pendientes, que incluirá la limpieza y corregir cualquier problema por resolver del proyecto. Ocor instalará los postes de luz pronto.

Fecha proyectada para la terminación: Se completó una parte significativa del proyecto en el otoño de 2018. Las mejoras al canal de desagüe continuarán hasta principios de 2019.



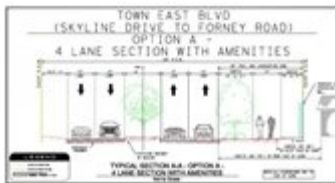
Proyecto de reconstrucción de la Town East Boulevard Etapa 1 (desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive)

El plan: Reconstruir la Town East Boulevard desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive. La calle reconstruida constará de una vía dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para facilitar el gran volumen de tránsito de camiones pesados.

Lo que está sucediendo: La ampliación de las tuberías de agua y la instalación de las bocas contraincendios finalizarán después de que el tráfico se reoriente hacia el nuevo pavimento. La instalación del desagüe está a punto de finalizar; quedan por instalar varias tapas de las entradas de desagüe. Se completó un 95 por ciento del asfaltado de la calzada de las vías en sentido sur. La Ciudad está trabajando con AT&T en los cables subterráneos para que se puedan completar las obras de asfaltado.

Qué sucederá después: Continuará el asfaltado de las vías en sentido sur (vías occidentales). En diciembre, se proyecta completar la pavimentación de las vías occidentales desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive. La anticipada reorientación del tráfico hacia el nuevo pavimento de la carretera tendrá lugar el 17 de diciembre.

Fecha proyectada para la terminación: Primavera de 2019



Proyecto de reconstrucción de la Town East Blvd. Etapa 2 (desde la US 80 hasta la Skyline Drive)

El plan: La sección actual de seis carriles de la avenida se reconstruirá en una sección de cuatro vías desde la Skyline Drive hasta la Forney Road y la sección desde la Forney Road hasta la US 80 se convertirá en una sección de seis carriles. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para facilitar el gran volumen de tránsito de camiones pesados. Adicionalmente, se realizarán extensas mejoras a las tuberías de agua, al alcantarillado de aguas residuales y al desagüe durante el transcurso del proyecto. Vea el sitio web de la Town East en cityofmesquite.com/TownEast.

Tras recibir comentarios exhaustivos por parte del público en varias reuniones y encuestas, el Concejo Municipal determinó que la sección de seis carriles se reconstruirá de la siguiente manera: una carretera dividida de cuatro carriles desde la Skyline Drive hasta la Forney Road. Este segmento constará también de un muro de aislamiento acústico de ocho pies próximo a las casas residenciales y de una senda de 12 pies de ancho entre la carretera y el muro de aislamiento acústico; la carretera se alejará de las casas para brindar una zona de amortiguación significativamente amplia entre estas y la nueva carretera. El segmento desde la Forney Road hasta la US 80 permanecerá como una carretera dividida de seis carriles.

Lo que está sucediendo: El proyecto está siendo diseñado actualmente. Se prevé abrir el proyecto a ofertas de presupuesto en enero de 2019 y comenzar las obras de construcción en marzo de 2019.

Fecha proyectada para la terminación: Verano de 2020



Ampliación de la vía de servicio y reconfiguración de la rampa desde la interestatal I-635 hasta la autopista US 80

El plan: Con este proyecto del Departamento de Transporte de Texas se eliminará la vía de salida (rampa de egreso) de la US 80 y la avenida N. Galloway y se construirá una nueva calle lateral en dirección norte, a lo largo de la I-635, desde la Avenida Gross hasta la US 80 y desde la I-635 hasta la N. Galloway Avenue. Se reconstruirán más de 1.6 millas de calle lateral lo que incluirá mejoras en el acceso al enlace de la interestatal I-635 con la US 80.

Lo que está sucediendo: Se completó el asfaltado de toda la calle lateral. Está en repaso la lista de trabajos pendientes.

Qué sucederá después: Se considerarán y corregirán los asuntos de menor escala.

Fecha proyectada para la terminación: Invierno de 2018



Senda de la Military Parkway (desde la I-635 hasta la Sam Houston Road)

El plan: Este proyecto abarca la construcción de un sendero de 12 pies de ancho para uso colectivo a lo largo del lado sur de la Military Parkway, desde la Sam Houston Road hasta la Rodeo Center Boulevard. Está subvencionado en un 80 por ciento por el programa de transporte alternativo (TAP, siglas en inglés).

Lo que está sucediendo: El contratista está efectuando la limpieza final a lo largo del área del proyecto y corrigiendo las imperfecciones menores.

Qué sucederá después: El proyecto está programado para finalizar dentro de 30 días.

Fecha proyectada para la terminación: Otoño de 2018

Asfaltado y mejoras a los servicios públicos de la Scyene Road

El plan: Reconstruir la Scyene Road desde la Clay-Mathis Road hasta la Lawson Road para respaldar el desarrollo industrial cerca del Aeropuerto Mesquite Metro. Además, se llevarán a cabo obras de mejoras al abastecimiento de agua, cloacas y desagüe en preparación de los lugares industriales para el desarrollo. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para soportar el tránsito de camiones pesados.



Lo que está sucediendo: Se completó la instalación de todas las tuberías de agua, y estas pasaron la inspección. Se colocó el pavimento de la Scyene Road desde la Clay Mathis hasta la entrada de Ashley Furniture. Se están reubicando las tuberías de los servicios públicos de la franquicia para proseguir con la colocación de la calzada.

Qué sucederá después: AT&T, Oncor y Spectrum reubicarán sus instalaciones al sur de la calzada, a lo largo de la Scyene desde la Clay Mathis hasta la Lawson. No se programará la demolición de la calzada que será reconstruida como parte de la Etapa 2 desde Airport Road hasta Lawson hasta que no se reubiquen las tuberías de los servicios públicos.

Fecha proyectada para la terminación: Invierno de 2019



Interestatal I-635 (desde la US 75/Central Expressway hasta la interestatal I-30)

El plan: El Departamento de Transporte de Texas está reconstruyendo la carretera interestatal I-635 desde la US 75 hasta la I-30. Con dicha reconstrucción, se crearán en ambas direcciones de la carretera cinco vías principales y dos vías administradas, calles laterales contiguas a partir de la Town East Boulevard y la reconstrucción completa del tramo de confluencia de la I-30/I-635. A través del proyecto se podrá mejorar la seguridad y la circulación, dar continuidad a las mejoras del sistema y acomodar el crecimiento proyectado en toda la región. Este incremento en la capacidad aliviará la congestión y reducirá el tiempo de desplazamiento, así como proporcionará beneficios sociales y económicos a escala local, regional y estatal. El 26 de julio, la Comisión de Transporte de Texas aprobó el diseño y la construcción de todo el proyecto *LBJ East*.

La Etapa 1 (construcción de un muro de aislamiento acústico) está en ejecución, la cual incluye la construcción de seis segmentos de muro de aislamiento acústico a lo largo de la I-635. Cuatro de estos segmentos estarán ubicados en la Ciudad de Mesquite. Para obtener más información acerca del Proyecto I-635 LBJ East, visite el sitio web de [Texas Department of Transportation](http://TexasDepartmentofTransportation.com).

Lo que está sucediendo: Se eliminaron los muros de aislamiento acústico existentes a

lo largo de la I-635 en Mesquite. Se están preparando los muros en el lado oeste de la I-635 para instalar los cimientos. El proyecto completo se ha abierto a ofertas de presupuesto para el contrato de diseño y construcción.

Qué sucederá después: Se están considerando tres equipos para seleccionar un contratista de diseño y construcción para todo el proyecto. El Departamento de Transporte de Texas actualmente trabaja con las ciudades para determinar las fases del proyecto e identificar los servicios públicos afectados. Se prevé que la construcción de la carretera interestatal comenzará el cuarto trimestre de 2019.

Fecha proyectada para la terminación: 2024

Estación de la Calle Front: mejoras estéticas, asfaltado, desagüe, abastecimiento de agua y cloacas




El plan: El proyecto consistirá en el diseño de la Estación de la Calle Front entre la Galloway y la Ebrite. El contrato de diseño también proveerá la documentación de obra, y licitaciones como alternativas, de las calles Ebrite, Lancaster y Broad entre la Main Street y Front Street. Los elementos exactos de cada corredor se determinarán en el Plan de Infraestructura del Centro de la Ciudad.


Lo que está sucediendo: Los conceptos de diseño están siendo finalizados y el 90 % del diseño se entregará el 21 de diciembre. Siguen en progreso los ajustes de las empresas de servicios públicos Atmos y Oncor.

Qué sucederá después: La finalización del diseño, programación de recepción de licitaciones y adquisición de servidumbres de servicios públicos.

Fecha proyectada para la terminación: Primavera de 2019 a verano de 2020

 [Comparta en Facebook](#)

 [Comparta en Twitter](#)

 [Comparta vía correo electrónico](#)

Propiedad intelectual de la Ciudad de Mesquite. Todos los derechos reservados.
1515 N. Galloway Avenue Mesquite, Texas 75149



Con la tecnología de

ADVERTENCIA: Este correo electrónico proviene de una fuente externa. No haga clic en los enlaces ni abra los archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro. Envíelo a helpdesk@cityofmesquite.com o llámenos al 972-216-6622 si no está seguro.