



Octubre de 2018

Para información y ver un mapa interactivo de todos los proyectos de transporte actuales y futuros, visite cityofmesquite.com/PublicWorksProjects.



Proyecto de reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road (desde la Karla Drive hasta la Moon Drive)

El plan: Reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road desde la Karla Drive hasta la Moon Drive. La calle reconstruida tendrá una vía dividida de cuatro carriles con la adición de un carril para bicicletas, una acera más amplia y otras mejoras para peatones. Además, se están

efectuando las mejoras al desagüe, al abastecimiento de agua y al alcantarillado de aguas residuales.

Lo que está sucediendo: Se completó la instalación de las tuberías para los servicios de agua en el lado oeste de la Gus Thomasson Road. Esta semana se completará la instalación del desagüe. Aproximadamente un 98 por ciento del pavimento ha sido instalado en las vías en sentido sur.

Qué sucederá después: A principios de octubre, el tráfico se desviará hacia las superficies con nuevo pavimento de las vías en sentido sur (vías occidentales). Muy pronto finalizarán las obras de construcción de la acera, el carril para bicicletas y el estacionamiento en calle en las vías en sentido sur. La construcción de los carriles en sentido este iniciará pronto.

Fecha proyectada para la terminación: El proyecto está programado para finalizar el verano de 2019.

Proyecto de reconstrucción de la calle Motley Drive (desde la Gus Thomasson Blvd. hasta la Town East Blvd.)



El plan: Reconstrucción de la calle Motley Drive desde la Gus Thomasson Boulevard hasta la Town East Boulevard. La calle reconstruida constará de cuatro carriles divididos en los extremos norte y sur, y de una calle dividida de dos carriles con algunos segmentos para el estacionamiento en calle en el sector residencial. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua.

Lo que está sucediendo: El contratista está ajardinando las medianas. También están reparando la zanja de desagüe, que ayudarán a proteger la ribera del arroyo opuesto contra la erosión a causa de la tubería de desagüe recién instalada.

Qué sucederá después: El contratista continuará trabajando en el muro de contención a lo largo de la acera y finalizará la jardinera de la mediana. Oncor hizo el pedido de los postes de luz y llevará a cabo la instalación pronto.

Fecha proyectada para la terminación: Otoño de 2018



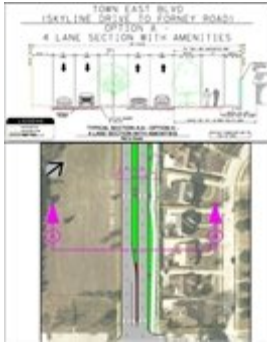
Proyecto de reconstrucción de la Town East Boulevard Etapa 1 (desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive)

El plan: Reconstrucción de la Town East Boulevard desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive. La calle reconstruida constará de una vía dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para facilitar el gran volumen de tránsito de camiones pesados.

Lo que está sucediendo: Se instalaron las tuberías de desagüe. La ampliación de las tuberías de agua y la instalación de las bocas contra incendios finalizarán después de que el tráfico se redirija hacia el nuevo pavimento. La instalación del desagüe está a punto de finalizar; quedan por instalar varias tapas de las entradas de desagüe. Se completó un 80 por ciento del asfaltado de la calzada de las vías en sentido sur. La Ciudad está trabajando con AT&T en los cables subterráneos para que las obras de asfaltado puedan continuar.

Qué sucederá después: Continuará el asfaltado de las vías en sentido sur (vías occidentales). Este mes se proyecta completar la pavimentación de las vías occidentales desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive.

Fecha proyectada para la terminación: Primavera de 2019



Proyecto de reconstrucción de la Town East Blvd. Etapa 2 (desde la US 80 hasta la Skyline Drive)

El plan: La sección actual de seis carriles de la avenida se reconstruirá en una sección de cuatro vías desde la Skyline Drive hasta la Forney Road y la sección desde la Forney Road hasta la US 80 se convertirá en una sección de seis carriles. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para

facilitar el gran volumen de tránsito de camiones pesados. Utilice el siguiente enlace para acceder a la página web de Town East: <https://www.cityofmesquite.com/TownEast>

Tras recibir comentarios exhaustivos por parte del público en varias reuniones y encuestas, el Concejo Municipal determinó que la sección de seis carriles se reconstruirá de la siguiente manera:

Carretera dividida de cuatro carriles desde la Skyline Drive hasta la Forney Road. Este segmento constará también de un muro de aislamiento acústico de 8 pies próximo a las casas residenciales, la carretera se alejará de las casas para brindar una zona de amortiguación significativamente amplia entre las casas y la nueva carretera, y de una senda de 12 pies de ancho entre la carretera y el muro de aislamiento acústico. El segmento desde la Forney Road hasta la US 80 permanecerá como una carretera dividida de seis carriles. Ambas secciones de la carretera serán pavimentadas con hormigón reforzado diseñado para soportar el gran volumen de tránsito de camiones pesados. Adicionalmente, se realizarán extensas mejoras a las tuberías de agua, el alcantarillado de aguas residuales y el desagüe durante el transcurso del proyecto.

Lo que está sucediendo: El proyecto está siendo diseñado actualmente. El diseño final quedará terminado a finales del 2018 y la construcción comenzará en el primer trimestre de 2019.

Fecha proyectada para la terminación: Verano de 2020

Gus Thomasson Road (desde la US 80 hasta la Town East Blvd.)



El plan: Con este proyecto se reconstruirá totalmente la Gus Thomasson Road, desde la US 80 hasta la Town East Blvd. Dentro de los existentes 100' de vía pública.

Mediante dicho proyecto se reemplazará y mejorará la infraestructura anticuada a lo largo de la Gus Thomasson Road, incluyendo la carretera, el alcantarillado de aguas residuales y el desagüe.

Lo que está sucediendo: El consultor está completando los planos sellados finales para la licitación.

Qué sucederá después: Este proyecto se anunciará el 11 y el 18 de octubre con la apertura de licitaciones programada para el 13 de noviembre de 2018.

Fecha proyectada para la terminación: Invierno de 2020



Ampliación de la vía de servicio y reconfiguración de la rampa desde la interestatal I-635 hasta la autopista US 80

El plan: Con este proyecto del Departamento de Transporte de Texas se eliminará la vía de salida (rampa de egreso) de la US 80 y la avenida N. Galloway y se construirá una nueva calle lateral en dirección norte, a lo largo de la I-635, desde la Avenida Gross hasta la US 80 y desde la I-635 hasta la N. Galloway Avenue. Se reconstruirán más de 1.6 millas de calle lateral lo que incluirá mejoras en el acceso al enlace de la interestatal I-635 con la US 80.

Lo que está sucediendo: Se completó el asfaltado de toda la calle lateral. Se está completando la pavimentación de aceras e isletas direccionales. La mediana del puente de la Gross Road sobre la I-635 está siendo reconstruida.

Qué sucederá después: Se está asfaltando la acera y la mediana, al mismo tiempo que la limpieza del lugar.

Fecha proyectada para la terminación: Invierno de 2018

Real. Texas. Roads.

El plan: Efectuar la reparación y la rehabilitación de calles residenciales con un nivel de deterioro de 4.º grado, bordes y aceras durante un período de diez años.

El método de reparación elegido para cada calle depende de la condición actual de esta. No obstante, el orden normal de reparaciones es: 1) levantamiento de pavimento; 2) levantamiento localizado de concreto; 3) nueva construcción de superficie; y 4) reparaciones misceláneas y limpieza. Para ver el estado actual de las obras de construcción de las calles seleccionadas para el programa, visite www.cityofmesquite.com/RealTexasRoads.



Lo que está sucediendo: Finalizaron las reparaciones misceláneas y la limpieza en la Bamboo. Se reanudaron las reparaciones misceláneas y la limpieza en las calles Rockne, Morgan Circle, Statler y Evans. Siguen en pleno avance las reparaciones de levantamiento localizado de concreto en las calles Mark, Chappelle, Embassy Greenhill, Cresthill y Cascade. Tendrá lugar en poco tiempo el fresado y la repavimentación en las siguientes calles: Royal Crest, Upland, Pebble Creek, Redmill, Green Leaf, Statler, Shorewood, Sidney y Rockne.

Qué sucederá después: Las cuadrillas de obreros están finalizando las obras de las calles de la segunda lista del segundo año (2017) y continuarán con el levantamiento localizado de concreto en la lista de calles del 2018.

Fecha proyectada para la terminación: El programa original abarca la reparación y la rehabilitación de una gran porción de calles residenciales con un nivel de deterioro de 4.º grado durante un período de diez años. No obstante, el Concejo Municipal decidió acelerar el programa para finalizarlo en un período de ocho años. Se espera que el programa concluya en el otoño de 2024. Las obras de construcción de la segunda lista de calles del segundo año están programadas para terminar en el otoño de 2018. La construcción de la tercera lista de calles del tercer año empezó a finales del verano de 2018.



Senda de la Military Parkway (desde la I-635 hasta la Sam Houston Road)

El plan: Este proyecto abarca la construcción de un sendero de 12 pies de ancho para uso colectivo a lo largo del lado sur de la Military Parkway, desde la Sam Houston Road hasta la Rodeo Center Boulevard. El programa de transporte alternativo (TAP, siglas en inglés) está subvencionando el proyecto en un 80 por ciento.

Lo que está sucediendo: El contratista se está enfocando en la construcción de varias secciones pequeñas de la senda que faltan. Las secciones consisten en enlaces a las aceras que conectan con las calles de áreas más grandes para completar, ubicadas cerca de la intersección de Sam Houston Boulevard y SH 352.

Qué sucederá después: El contratista terminará de verter el concreto de la senda y comenzará los trabajos de limpieza finales.

Fecha proyectada para la terminación: Otoño de 2018

Asfaltado y mejoras a los servicios públicos de la Scyene Road

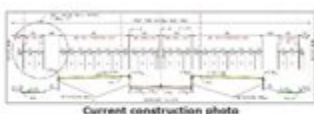
El plan: Reconstrucción de la Scyene Road desde la Clay-Mathis Road hasta la Lawson Road para respaldar el desarrollo industrial cerca del Aeropuerto Mesquite Metro. Además, se llevarán a cabo obras de mejoras al abastecimiento de agua, cloacas y desagüe en preparación de los lugares industriales para el desarrollo. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para soportar el tránsito de camiones pesados.



Lo que está sucediendo: Se completó la instalación de todas las tuberías de agua. Se colocó el pavimento de la Scyene Road desde la Clay Mathis hasta la Airport Boulevard, y está completo en un 95 por ciento. La pavimentación de Scyene Road está en marcha hacia el este, extendiéndose desde Ashley Furniture hasta la Airport Blvd. También se están reubicando los servicios públicos de la franquicia.

Qué sucederá después: El contratista instaló las franjas de carril y las señales de tráfico a lo largo de la Scyene Road, desde la Clay Mathis hasta Ashley. Se continúa probando la tubería de agua. La Scyene Road, desde la Clay Mathis Road hasta la entrada del local de Ashley Furniture en construcción, se abrirá al tráfico en octubre.

Fecha proyectada para la terminación: Primer trimestre de 2019



Interestatal I-635 (desde la US 75/Central Expressway hasta la interestatal I-30)


El plan: El Departamento de Transporte de Texas está reconstruyendo la carretera interestatal I-635 desde la US 75 hasta la I-30. Con dicha reconstrucción, se crearán en ambas direcciones de la carretera cinco vías principales y dos vías administradas, calles laterales contiguas a partir de la Town East Boulevard y la reconstrucción completa del tramo de confluencia de la I-30/I-635. A través del proyecto se podrá mejorar la seguridad y la circulación, dar continuidad a las mejoras del sistema y acomodar el crecimiento proyectado en toda la región. Este incremento en la capacidad aliviará la congestión y reducirá el tiempo de desplazamiento, así como proporcionará beneficios sociales y económicos a escala local, regional y estatal. El 26 de julio de 2018, la Comisión de Transporte de Texas aprobó el diseño y la construcción de todo el proyecto *LBJ East*.


La Etapa 1 (construcción de un muro de aislamiento acústico) está en ejecución, la cual incluye la construcción de seis segmentos de muro de aislamiento acústico a lo largo de la I-635. Cuatro de estos segmentos estarán ubicados en la Ciudad de Mesquite. Para obtener más información acerca del Proyecto I-635 LBJ East, visite el sitio web de [Texas Department of Transportation](#).

Lo que está sucediendo: Se eliminaron los muros de aislamiento acústico existentes a lo largo de la I-635 en Mesquite. Se están preparando los muros en el lado oeste de la I-635 para instalar los cimientos. El proyecto completo se ha abierto a ofertas de presupuesto para el contrato de diseño y construcción.

Qué sucederá después: Se están considerando dos equipos para seleccionar un contratista de diseño y construcción para todo el proyecto. El Departamento de Transporte de Texas actualmente trabaja con las ciudades para determinar las fases del proyecto e identificar los servicios públicos afectados. Se prevé que la construcción de la carretera interestatal comenzará el cuarto trimestre de 2019.

Fecha proyectada para la terminación: 2024

 [Comparta en Facebook](#)

 [Comparta en Twitter](#)

 [Comparta vía correo electrónico](#)

Propiedad intelectual de la Ciudad de Mesquite. Todos los derechos reservados.
1515 N. Galloway Avenue Mesquite, Texas 75149



Con la tecnología de

ADVERTENCIA: Este correo electrónico proviene de una fuente externa. No haga clic en los enlaces ni abra los archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro. Envíelo a helpdesk@cityofmesquite.com o llámenos al 972-216-6622 si no está seguro.